Wirling Diagram

ผังการต่อสายไฟ LPG ระบบหัวฉีด 4 สูบ (สองปลั๊ก)

ปลั๊กต่อสายจูน

ECU

รอบเครื่องยนต์

เหลือง/ดำ

เหลือง	เหลือง
น้ำเงิน	น้ำเงิน
แดง	แดง
ดำ	น้ำตาล
เขียว	เขียว

สวิทช์แก๊ส

ลำโพงเสียงเตือน

แดง แดง

เหลือง/แดง ดำ

MAP เซนเซอร์

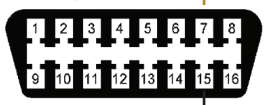
เหลือง/ดำ เขียว/ดำ แดง/ดำ ม่วง/ดำ

+12V

1 2 3 4

ขาที่ 7 น้ำตาล

ปลั๊ก OBD II



ขาที่ 15 ขาว/แดง

ม่วง

ม่วง/ขาว

แดง/น้ำตาล

10 แอมป์

อ็อกซิเจนเซนเซอร์

(ไม่ควรต่อร่วมสัญญาณตัวเดียวกัน)

2 1

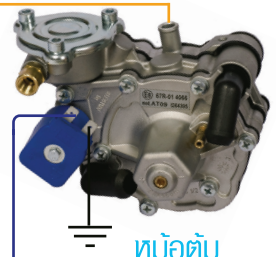
เขียว/ดำ ขาว

กรณีหม้อต้ม OMVL สายไฟสีแดง

ส้ม/น้ำตาล ส้ม/น้ำตาล

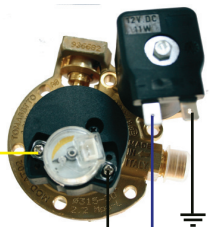
กรณีหม้อต้ม OMVL สายไฟสีดำ

TEMP SENSOR



หม้อต้ม

มัลติวาล์ว

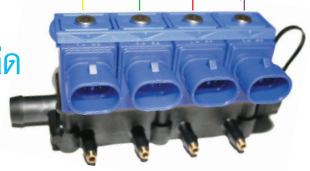


เหลือง

น้ำเงิน

1 2 3 4

เหลือง เขียว แดง ม่วง



รางหัวฉีด

10 แอมป์

แดง

ดำ

+ -

แบตเตอรี่

(+12V IG หรือ หัวฉีดน้ำมัน)

SEC

SEQUENTIAL GAS INJECTION SYSTEM